

OBSAH

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA.....	2
B.1 Celkový popis území	2
B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení.....	4
B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení.....	4
B.4 Připojení na technickou infrastrukturu	8
B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie	9
Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu	9
Řešení pro osoby se zrakovým postižením	9
B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana	10
B.8 Celkové vodohospodářské řešení	10
B.9 Ochrana obyvatelstva.....	10
B.10 Zásady organizace výstavby.....	11

Přílohy:

B.1 Seznam pozemků

Technická kontrola	Vypracovala			
Ing. Lucie Rejchlíková	Ing. Lucie Rejchlíková			
Kraj: Pardubický	Obec s rozšířenou působností: Pardubice			
Stavebník: Šárka Mikulová, U Moruší 648, 530 06 Pardubice Petr Novotný, Erno Košťála 977, 530 12 Pardubice				
SAMOSTATNÝ SJEZD NA POZEMKU P. Č. 933 V K. Ú. SVÍTKOV			Stupeň:	DSP
			Datum:	září 2026
			Zakázkové číslo:	2026
			Formát:	A4
SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA			Měřítko:	Příloha: B.

B. SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Celkový popis území

- a) základní popis stavby; u změny staveb údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí, údaje o dotčené komunikaci, údaje o dotčené dráze nebo objektu - kategorie dráhy, traťový úsek, staničení apod.

Stavba se nachází v trvale zastavěném území obce Pardubice - Svítkov. V okolí stavby se nachází samostatně stojící rodinné domy. Stavební pozemek tvoří plocha vedle místní komunikace na pozemku p. č. 190/27 v k. ú. Svítkov.

- b) charakteristika území a stavebního pozemku, dosavadní využití a zastavěnost území, v případě vodních děl popis povodí, stávající soustavy vodních děl a propojení s dalšími vodními díly, poloha vzhledem k poddolovanému území, charakteristika horninového prostředí včetně hydrogeologických poměrů, poloha vzhledem k záplavovému území, řešení ochrany před povodní, způsob zajištění bezpečnosti vodního díla při povodních apod.

Řešené území se nachází v zastavěném území města Pardubice podél stávající místní komunikace v ulici U Moruší. Stavební záměr je situován do ploch stávající dopravní infrastruktury. Stavba se nachází v obytné zóně.

Pozemky dotčené stavbou jsou v současnosti využívány zejména jako zeleň podél komunikace a chodník pro pěší.

- c) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací a územními opatřeními nebo s cíli a úkoly územního plánování, a s požadavky na ochranu kulturně historických, architektonických, archeologických a urbanistických hodnot v území

B - bydlení

Lze konstatovat, že stavba není v rozporu s územně plánovací dokumentací a s cíli a úkoly územního plánování.

- d) výčet a závěry průzkumů,

Vzhledem k charakteru a rozsahu stavby nebyly provedené.

- e) informace o nutnosti povolení výjimky z požadavků na výstavbu

Výjimky nejsou požadovány.

- f) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika území, včetně ložisek a prognózních zdrojů nerostů a zdrojů podzemních vod, údaje o odtokových poměrech, poloze vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Soustava:	Český masiv - pokryvné útvary a postvariské magmatity
Horninový typ:	sediment nepevněný
Hornina:	navátý písek
Zrnitost horniny:	jemnozrnná

Na staveništi se nenachází významné zdroje nerostů a podzemních vod.

- g) *stávající ochrana území a staveb podle jiných právních předpisů, včetně rozsahu omezení a podmínek pro ochranu*

Stavba se nachází v ochranném pásmu společnosti ČEZ Distribuce a.s., Cetin a.s., Vak Pardubice a.s.

Dle dostupných informací (www.gis-aopkcr.opendata.arcgis.com) nejsou na území evidována žádná maloplošná zvláště chráněná území.

- h) *vliv staveb na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv staveb na odtokové poměry v území, požadavky na asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin*

Stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku.

- i) *požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu nebo pozemků určených k plnění funkce lesa,*

Bez požadavků.

- j) *navrhovaná a vznikající ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů, včetně seznamu pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých ochranné nebo bezpečnostní pásmo vznikne, bezpečnostní vzdálenost muničního skladiště s rizikem střepinového účinku určená podle jiného právního předpisu*

Ochranná a bezpečnostní pásma nejsou zřizovaná.

- k) *požadavky na monitoring a sledování přetvoření*

Nejsou stanovené.

- l) *navrhované parametry záměru podle jednotlivých druhů staveb například: základní rozměry, množství dopravovaného média*

sjezd:

- šířka úpravy 4,50 m
- délka úpravy 5,00 m

- m) *informace o vydaných rozhodnutích o souhlasu s odchylným řešením oproti řešení vyplývajícím z právních předpisů a technických norem nebo technických dokumentů, případně souhlasu s použitím neschváleného a nezavedeného zařízení*

Neobsazeno.

- n) *limitní bilance staveb - potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření se srážkovou vodou, celkové produkované množství, druhy a kategorie odpadů a emisí, bilance vodní nádrže, zajištění minimálního zůstatkového průtoku, definování neškodného*

odtoku, stanovení kapacity koryt, definování požadavků na zásobování vodou, množství odpadních vod apod.

Neobsazeno.

o) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez nároků.

p) základní předpoklady výstavby - časové údaje o realizaci staveb, členění na etapy, věcné a časové vazby staveb, podmiňující, vyvolané a související investice

Předpokládané termíny výstavby: 1-2 týdnů

Bez členění na etapy výstavby.

Stavba je bez nároku na věcné a časové vazby.

q) základní požadavky na předčasné užívání staveb a zkušební provoz staveb, doba jejich trvání ve vztahu k dokončení a užívání stavby

Stavba bude předána do užívání jako kompletní dílo. Zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

r) seznam výsledků zeměměřických činností podle jiného právního předpisu, pokud mají podle projektu výsledků zeměměřických činností vzniknout v souvislosti s povolením stavby

Neobsazeno.

B.2 Urbanistické a základní architektonické řešení

Z hlediska zásad urbanistického řešení rekonstrukce a návrh zpevněných ploch vychází z územně plánovacích podkladů.

Stavba funkčně navazuje na stávající dopravní infrastrukturu.

B.3 Základní stavebně technické a technologické řešení

B.3.1 Celková koncepce stavebně technického a technologického řešení

Řešené území se nachází v zastavěném území města Pardubice podél stávající místní komunikace v ulici U Moruší. Stavební záměr je situován do ploch stávající dopravní infrastrukturu. Stavba se nachází v obytné zóně.

Pozemky dotčené stavbou jsou v současnosti využívány zejména zeleň podél komunikace a chodník pro pěší.

V místě sjezdu bude chodník rozebrán a bude provedena konstrukce sjezdu tak, aby nové konstrukce plynule navazovaly na současný stav.

a) popis celkové koncepce stavebně technického, technologického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech

Technické provedení sjezdu

V místě sjezdu bude odstraněna dotčená část stávajícího chodníku a stávající obrubníky. Napojení na vozovku bude provedeno prostřednictvím sníženého, resp. nájezdového obrubníku, uloženého do betonového lože. Boční hrany sjezdu budou vymezeny novými obrubníky s plynulým výškovým přechodem na stávající úpravu chodníku. Povrch sjezdu bude plynule navazovat na stávající komunikaci i na zpevněnou plochu uvnitř pozemku. V prostoru chodníku bude zachována jeho průchozí trasa a budou provedeny příslušné hmatové úpravy pro osoby se zrakovým postižením.

Kryt sjezdu je navržen ze zámkové betonové dlažby tloušťky 80 mm. Dlažba bude uložena do kladecí vrstvy kameniva tloušťky 40 mm. Podkladní souvrství bude tvořeno dvěma vrstvami hutněného štěrkodrceného kameniva, každá v tloušťce 150 mm. Celková tloušťka konstrukce činí přibližně 420 mm. Jednotlivé vrstvy budou provedeny na řádně upravené a zhutněné zemní pláni a budou hutněny po vrstvách.

Konstrukce sjezdu – modifikovaný katalogový list D1-D-3-VI-PIII (dle TP 170)

- betonová dlažba tl. 80 mm
- kladecí vrstva fr. 0/32 tl. 40 mm
- drcené kamenivo ŠD_B (MZ), fr. 32/63 mm tl. 150 mm
- drcené kamenivo ŠD_B (MZ), fr. 63/125 mm tl. 150 mm
- zhutněné podloží

b) celková bilance nároků všech druhů energií

Bez nároků.

c) celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Číslo odpadu:	17 05 04
Název odpadu:	zemina a kamení neuvedené pod číslem 17 05 03 (tzn. neobsahující nebezpečné látky)
Původ:	vytěžené kamenivo z výkopu
Kategorie odpadu:	O – ostatní odpad
Množství:	8,4 m ³ (12,6 t)
Způsob likvidace:	skládka

č. odpadu:	15 01 01
Název odpadu:	papírové a lepenkové obaly
Původ:	podzemní a inženýrské stavitelství (obalový materiál)
Kategorie odpadu:	O – ostatní odpad
Množství:	5 kg
Místo určení:	sběrný dvůr

d) *požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě*

Bez nároků.

e) *parametry technologie*

Neobsazeno.

B.3.2 Celkové řešení podmínek přístupnosti

a) *celkové řešení přístupnosti, se specifikací jednotlivých částí, které podléhají požadavkům na přístupnost, včetně dopadů předčasného užívání a zkušebního provozu a vlivu na okolí*

Stavba bude předána do užívání jako kompletní dílo. Zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

b) *popis navržených opatření - zejména přístup ke stavbě, prostory stavby a systémy určené pro užívání veřejností, zejména informační a orientační systém stavby*

Stavba je přístupná po stávající místní komunikaci

c) *popis dopadů na přístupnost z hlediska uplatnění závažných územně technických nebo stavebně technických důvodů nebo jiných veřejných zájmů*

Neobsazeno.

B.3.3 Zásady bezpečnosti při užívání stavby

Stavba nepředstavuje zvláštní riziko při užívání. Zvláštní bezpečnostní opatření nejsou navržena.

B.3.4 Základní technický popis stavebních objektů

a) popis stávajícího stavu

Pozemky dotčené stavbou jsou v současnosti využívány zejména jako chodník a zeleň podél místní komunikace.

b) popis navrženého řešení

Navrhovaný samostatný sjezd zajišťuje dopravní napojení pozemku rodinného domu na stávající místní komunikaci. Sjezd je veden přes stávající chodník a navazuje na zpevněnou plochu na pozemku, určenou pro příjezd a stání osobního automobilu. Šířka sjezdu na straně pozemku činí přibližně 4,50 m. Délka sjezdu mezi hranicí pozemku a vozovkou je přibližně 5,00 m.

V místě sjezdu bude odstraněna dotčená část stávajícího chodníku a stávající obrubníky. Napojení na vozovku bude provedeno prostřednictvím sníženého, resp. nájezdového obrubníku, uloženého do betonového lože. Boční hrany sjezdu budou vymezeny novými obrubníky s plynulým výškovým přechodem na stávající úpravu chodníku. Povrch sjezdu bude plynule navazovat na stávající komunikaci i na zpevněnou plochu uvnitř pozemku. V prostoru chodníku bude zachována jeho průchozí trasa a budou provedeny příslušné hmatové úpravy pro osoby se zrakovým postižením.

Kryt sjezdu je navržen ze zámkové betonové dlažby tloušťky 80 mm. Dlažba bude uložena do kladecí vrstvy kameniva tloušťky 40 mm. Podkladní souvrství bude tvořeno dvěma vrstvami hutněného štěrkodrceného kameniva, každá v tloušťce 150 mm. Celková tloušťka konstrukce činí přibližně 420 mm. Jednotlivé vrstvy budou provedeny na řádně upravené a zhutněné zemní pláni a budou hutněny po vrstvách.

Sklon zpevněné plochy je navržen přibližně 2,0 %. Výškové řešení respektuje niveletu stávající komunikace, chodníku a navazující plochy na pozemku. Povrchové vody budou odváděny spádováním na navazující zpevněné plochy a do stávajícího odvodňovacího systému komunikace; nesmí docházet k jejich odvádění na sousední pozemky ani k nežádoucímu hromadění vody v prostoru chodníku a sjezdu. Konstrukce je navržena pro příležitostné pojíždění osobními automobily.

c) energetické výpočty

Neobsazeno.

d) u staveb technické infrastruktury - popis navrženého řešení zařízení, potřeby a spotřeby rozhodujících médií

Neobsazeno.

B.3.6 Zásady požární bezpečnosti

- a) *charakteristiky a kritéria pro stanovení kategorie stavby podle požadavků jiného právního předpisu*

Nedojde ke zhoršení stávajících podmínek k provedení požárního zásahu. Nemění se příjezdové a přístupové komunikace či přístupy ke zdrojům požární vody.

- b) *výška stavby, zastavěná plocha, počet podlaží, počet osob, pro který je stavba určena, nebo jiný parametr stavby, zejména světlá výška podlaží nebo délka tunelu apod.*

Není výšková stavba.

- c) *kritéria - třída využití, přítomnost nebezpečných látek nebo jiných rizikových faktorů, prohlášení stavby za kulturní památku*

Neobsazeno.

B.3.7 Úspora energie a tepelná ochrana budovy

Není řešeno.

B.3.8 Hygienické požadavky na stavbu, požadavky na pracovní a komunální prostředí

Není řešeno.

B.3.9 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředí

Zásady řešení parametrů stavby (větrání, vytápění, osvětlení, proslunění, stínění, zásobování vodou, odpadů apod.) a vlivu stavby na okolí (vibrace, hluk, zastínění, prašnost apod.)

Není řešeno.

B.4 Připojení na technickou infrastrukturu

- a) *nápojevací místa technické infrastruktury*

Sjezd bude napojen na stávající místní komunikaci a na soukromý pozemek p. č. 933 v k. ú. Svítkov. Dopravní řešení na veřejných pozemních komunikacích zůstává beze změny. Sjezd je navrhován z místní komunikace v Pardubicích místní části Svítkov, bez zásahu do konstrukce vozovky.

B.5 Dopravní řešení a základní údaje o provozu, provozní a dopravní technologie

- a) popis dopravního řešení, u staveb drah včetně traťové a staniční dopravní technologie počátečního a cílového stavu, orientační návrh organizačních a dočasných provizorních stavebních opatření pro zajištění železniční dopravy po dobu stavby, požadavky na náhradní dopravu, dosažené zásadní dopravní parametry stavby (dynamický průběh rychlosti, propustnosti, linkové vedení, systémové jízdní doby apod.)

Navržené dopravní řešení vychází ze stávajícího uspořádání komunikace v ulici U Moruší a navazuje na její současné směrové, výškové a šířkové poměry. Stavba je situována při stávající komunikaci a řeší úpravu dopravního napojení a souvisejících zpevněných ploch v návaznosti na přilehlé pozemky.

Navržené zpevněné plochy budou výškově napojeny na stávající komunikaci a na okolní terén. Příčné a podélné sklony budou řešeny tak, aby byl zajištěn bezpečný provoz a řádné odvodnění ploch. Dopravní řešení nevyvolává změnu základního dopravního režimu na komunikaci U Moruší. Stávající průjezd po komunikaci bude zachován, nedochází k návrhu nové veřejné komunikace ani k zásadní změně organizace dopravy v území.

Po dobu provádění stavby bude nutné zajistit bezpečnost silničního provozu v místě napojení na komunikaci v ulici U Moruší. Stavební práce budou prováděny převážně mimo hlavní jízdní pruhy. Při provádění stavby bude zachován příjezd k okolním objektům a pozemkům, pokud nebude se správcem a vlastníky dohodnuto jinak.

Řešení pro osoby s omezenou schopností pohybu

V celé délce úpravy je zachován průchozí prostor v šířce min. 1,50 m s maximálním příčným sklonem 2,0 % pro pěší.

Maximální podélný sklon v rampových částech úpravy sjezdů je 12,5 %.

Řešení pro osoby se zrakovým postižením

Konstrukční řešení sjezdu netvoří překážku pro užívání území osobami se sníženou schopností orientace. Stavba sjezdu nepodléhá požadavkům na bezbariérové řešení podle vyhlášky č. 398/2009 Sb., o obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb.

Samostatný sjezd splňuje podmínky pro bezpečný rozhled dle ČSN 73 6110 Projektování místních komunikací. Na ploše vymezené rozhledovými trojúhelníky ($D_z = 11,0$ m pro rychlost 20 km.h⁻¹) nejsou žádné překážky.

- b) napojení na stávající dopravní infrastrukturu, přeložky, včetně pěších a cyklistických stezek a doprava v klidu

Bez nároků.

- c) řešení přístupnosti a bezbariérového užívání

Neobsazeno.

B.6 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

Není řešeno.

B.7 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

Neobsazeno. Stavba nemá negativní vliv na životní prostředí.

Při provádění stavby nesmí dojít k negativnímu ovlivnění životního prostředí. A to zejména jakostí povrchových a podzemních vod úkapy provozních kapalin z použité techniky. K provádění stavby budou použité dopravní a mechanizační prostředky v odpovídajícím technickém stavu.

- a) *vliv na životní prostředí a opatření vedoucí k minimalizaci negativních vlivů - zejména příroda a krajina, Natura 2000, omezení nežádoucích účinků venkovního osvětlení, přítomnost azbestu, hluk, vibrace, voda, odpady, půda, vliv na klima a ovzduší, včetně zařazení stacionárních zdrojů a zhodnocení souladu s opatřeními uvedenými v příslušném programu zlepšování kvality ovzduší podle jiného právního předpis*
- b) *způsob plnění podmínek závazného stanoviska k posouzení vlivů provedení záměru na životní prostředí, je-li podkladem*
- c) *popis souladu záměru s oznámením záměru podle zákona o posuzování vlivů na životní prostředí, bylo-li zjišťovací řízení ukončeno se závěrem, že záměr nepodléhá dalšímu posuzování podle tohoto zákona*
- d) *v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno.*

B.8 Celkové vodohospodářské řešení

Stavba nemá negativní vliv na odtokové poměry na lokalitě.

Dešťové vody z povrchu sjezdu budou svedeny do dešťových žlabů a odváděny stávající dešťovou kanalizací.

Stavba se nenachází v záplavovém území vodního toku.

Na základě výše uvedeného lze konstatovat, že navrhovaná stavba nemá negativní vliv na stávající odtokové poměry v zájmovém území a související sledované zájmy. Nedojde ke zhoršení odtokových poměrů.

B.9 Ochrana obyvatelstva

Neobsazeno.

- a) způsob zajištění varování a informování obyvatelstva před hrozcí nebo nastalou mimořádnou událostí
- b) způsob zajištění ukrytí obyvatelstva
- c) způsob zajištění ochrany před nebezpečnými účinky nebezpečných látek u staveb v zónách havarijního plánování
- d) způsob zajištění ochrany před povodněmi

- e) způsob zajištění soběstačnosti stavby pro případ výpadku elektrické energie u staveb občanského vybavení
- f) způsob zajištění ochrany stávajících staveb civilní ochrany v území dotčeném stavbou nebo stavenišťem, jejich výčet, umístění a popis možného dotčení jejich funkce a provozuschopnosti.

B.10 Zásady organizace výstavby

- a) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, včetně zhodnocení potřeby návrhu dopravně inženýrských opatření

Sjezd bude napojen na stávající místní komunikaci a na soukromý pozemek p. č. 933 v k. ú. Svítkov. Dopravní řešení na veřejných pozemních komunikacích zůstává beze změny. Sjezd je navržený z místní komunikace v Pardubicích místní části Svítkov, bez zásahu do konstrukce vozovky.

- b) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, odstraňování staveb a kácení dřevin atd.

Stavba se realizuje ve veřejném prostoru. Přístupu veřejnosti na stavbu bude zamezeno osazením zábran.

- c) vstup a vjezd na stavbu, přístup na stavbu po dobu výstavby, popřípadě přístupové trasy, včetně požadavků na obchozí trasy pro osoby s omezenou schopností pohybu nebo orientace a způsob zajištění bezpečnosti provozu

Nejsou navrženy.

- d) popis zásad odvodnění staveniště

Není navrženo.

- e) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Bez nároků.

f) požadavky na ochranu životního prostředí při výstavbě - zejména opatření k minimalizaci dopadů při provádění stavby na životní prostředí, předcházení vzniku odpadů, třídění materiálů pro recyklaci za účelem materiálového využití včetně popisu opatření proti kontaminaci těchto materiálů, opatření při nakládání s azbestem, opatření na snížení hluku ze stavební činnosti a opatření proti prašnosti a nežádoucím účinkům venkovního osvětlení v noční době

Nepředpokládá se negativní vliv stavby na životní prostředí.

Likvidace stavební suti bude prováděna v souladu s požadavky zákona č. 541/2020 Sb., o odpadech.

g) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

Při provádění stavby bude zajištěno dodržování bezpečnostních předpisů a předpisů o ochraně zdraví při práci, zejména nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích s nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky a nařízení vlády č. 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

Zvýšenou pozornost je třeba věnovat pracím v blízkosti podzemních vedení. Jejich poloha musí být předem vytyčena jejich správcí a po dobu stavby udržována. S jejich polohou musí být pracovníci

prokazatelně seznámeni. Práce v jejich blízkosti je nutno provádět za odborného dozoru organizace, bez použití mechanismů a za dodržení dalších podmínek správce.

Dále je nutná zvýšená pozornost při pracích v blízkosti nadzemních vedení, zejména při použití mechanismů ve výšce vyšší 3 m.

Je nutno zajistit bezpečnost pracovníků při souběžném provádění prací. Pracovníci musí být prokazatelně seznámeni s nebezpečím, dodavatelské organizace musí uzavřít vzájemné dohody.

Je třeba zamezit přístupu veřejnosti na staveniště, otevřené výkopy chránit zábradlím a v noci výstražným světlem. Během provozu je nutno dodržovat vyhlášku o silničním provozu. Lokalita výstavby bude zajištěna provizorními dopravně inženýrskými opatřeními zpracovanými před zahájením stavby.

h) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zemin, využitelnost zemin a hornin, plán na přemístění ornice a podornicových vrstev a plán rekultivace

Neobsazeno. Stavba respektuje stávající prostorové podmínky lokality.

i) limity pro užití výškové mechanizace

Neobsazeno.

j) u stavby drah návrh optimálního postupu výstavby (časový plán, harmonogramy, zdůvodnění počtu etap, výluky apod.

Neobsazeno.

k) požadavky na postupné uvádění stavby do provozu (užívání), požadavky na průběh a způsob přípravy a realizace výstavby a další specifické požadavky

Zkušební provoz nebo předčasné užívání stavby se nepředpokládá.

l) stanovení podmínek pro provádění staveb z hlediska bezpečnosti leteckého provozu, provozních opatření na letišti, provádění stavby za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Bez nároků.

m) návrh fází výstavby za účelem provedení kontrolních prohlídek

Bez nároků.

n) dočasné objekty - jejich popis, včetně uvedení doby jejich trvání

Není řešeno.

o) objízdné a náhradní trasy - požadavky a provedení

Bez požadavků.

p) zvláštní podmínky a požadavky na provádění stavby, organizaci staveniště a provádění prací na něm, vyplývající zejména z druhu stavebních prací, z ochranných nebo bezpečnostních pásem, vlastností staveniště, provádění za provozu, opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

Bez zvláštních požadavků.